

(本 社) 甲府市増坪町74	TEL055-241-3151 FAX055-241-8530
(営業所) 上野原市新田661	TEL0554-62-3321 FAX0554-62-3322

日頃から弊社を利用頂き、誠に有難うございます。
日に日に寒さも厳しくなってきました。お体には十分に注意していただき
と思います。今回は切断倉庫部より、切断機で使用している刃物について説
明させていただきます。何か皆様にとって良い情報となれば幸いです。
(切断倉庫部 赤木)

<編集者>
塚原 佳由
望月 博隆
小林 龍也
村松 貴
赤木 健三
山田 幸平

鋼種 Q & A ~使用している刃物について~

弊社には、バンドソー 4 台と丸鋸 2 台があります。

バンドソーには、ノギリのような刃物がついています。



(バンドソー-PCSW430AX)

(丸鋸切断機101GL)

(通常の刃物)

(超硬のバンドソーブレード)

- ・通常の刃物は、形鋼からステンレス鋼まであらゆる鋼材に対応するバンドソーブレードです。
- ・超硬の刃物は、ステンレス鋼・熱間金型鋼などの難削材の高速切断が可能なブレードです。



丸鋸切断機には、草刈り機にて使用しているような刃物がついています。

刃先に超硬のチップがついており、全般の鋼種に対応できます。しかし、ステンレスを切断する際はステンレス専用の刃物に交換します。(刃物の寿命を延ばすため)

バンドソーと丸鋸の違いは見た目だけではなく、切断した時の**切断面が違います。**

バンドソーで切断した面より、丸鋸で切断した面の方が綺麗になります。

一部のお客様では、**丸鋸で切断した面をそのまま使用**していただいているお客様もいらっしゃいます。

何か機械や、切断について質問などございましたら、気軽に聞いて頂けると幸いです。

★社長のワンポイント★いよいよ今年も最終月一前となりました。あっという間過ぎて何をやってたのか?? コロナ、コロナと騒いでいて、産業の流れも底辺歩みながら・・・特に自動車産業は生産調整も一段落して少し強気になってきた感じがいたしますが半導体関連同様にまだ先がはっきり見えていないのが現状です。さて、冬場に向かうと言うことはコロナウイルス感染+インフルエンザの流行と言うことも視野に入れながら対応しなければなりません。症状が似ている分、社員さん、家族の中に感染したときコロナウイルスなのか風邪なのか判断がしづくなる時期です。用心には用心、日頃からの新たな生活(3密アウト・手洗い・マスク着用)を徹底し予防ですね。各エリアでも伝えていますが景気動向まちまちの部分、私の経験で言う米大統領選挙が終わり、来年の2月、3月頃市場が動いてという形が今までの製造業の市場だと思っております。しかし、今回は皆さんもご承知だと思いますが、当社の取引メーカーでもあり、私の社会人一年生の職場でもある「日立金属(株)」が大きな渦の中に巻き込まれております。経営トップの中に存じている方々多く、下部組織の会社でも先輩後輩同期が多くおります。日立製作所の傘下ということで、宣伝でもある「この木何の木」の根元を少し整理。植物の成長で『根詰まり』という事がよくあります。根詰まり(ねづまり)とは、鉢の中が根っこでギョウギョウになってしまい、これ以上伸びることが出来なくなっている状態のことをいいます。成長しているようで成長していない。こう言うときは、根っこを整理します。根っこを優しくほぐして古い土と根っこを落とします。成長させるための行為であってそれは組織の中ではよくある話。厳しい反面、次の時代に次の成長に対して策を打つ手立て。グループ再編成の時、アフターコロナで何が必要か必要で無いのか、大手も必死です。当社も必死に奮いを行って参ります。

★国中エリア 塚原★10月の国中状況ですが、全体的に大きな動きもなく稼働も低かったと思います。半導体関係では大型液晶装置の組み立ては忙しく動いているようで、チャンパーなどの加工品も11~12月納期で少しづつ出始めているようです。車、トラック関係では、メーカーによってかなり稼働の差が出てきているようで、全体的な底上げまでには至っていないようです。トラックにおいても稼働の調整を引き続き行っている状況ですので、もう少し時間が掛かりそうです。切削メーカー関係は年内での販売などまだまだ厳しい状況が続くようです。今年もあと2か月で終わります。残りの時間をしっかり行動し、皆様に良い情報をお届けできるように頑張ります。

★郡内エリア 望月★10月の郡内の状況ですが、半導体関係では、在庫調整が響き加工品の製造数に制限が出ており厳しい状況になっておりますが大きい加工品はまだ動きがあるそうです。12月の稼働が増える噂は、今、現在の1割から2割程度増えるとの事。工作機械関係では、動きが変わらずと云った感じで、仕事がある県外部署から山梨に引っ張ってきているそうです。自動車、トラック関係ではトラックは現状維持で増えませず減りもせずとの事。車に関してはメーカーによってとなりますが、トヨタグループの仕事が増えて来ているそうです。全体的に見ても9月より厳しさがありません。動きが見えてこないのが感じとれます。少しでも動きがでたら報告出来る様に情報収集をしていきます。

★上野原エリア 山田★10月の動向ですが半導体関係も大幅な増加にはなっていないようで、まだまだ厳しい状況です。年末辺りに多少増加するものがあるとのお話も聞いているので期待したいと思います。自動車、トラック関係も増加にはなっておらず、試作関係の仕事も少なく、海外向けは全て海外に丸投げ状態との話で厳しい状況のようです。東京、埼玉、神奈川方面でも依然として好調な所は非常に少なく、少ない仕事の取り合い、見積り合戦が非常に多くなっております。その為、良い仕事がなかなか取れない状況になっているようです。月が替わるたびに前月より厳しい状況のような気がいたします。年末に向かい良い状況に転じてくれることを期待していきたくと思います。